

专业教学条件概况

一、汽车工程学院教学条件概况

汽车工程学院是湖北省汽车工程职教集团理事长单位，建有智能制造院士工作站、襄阳（国家）高新技术开发区先进制造产业学院，创办了“汽车人”省级创客空间，“维胜机器人”市级创客空间。开设有汽车检测与维修技术、汽车制造与装配技术、新能源汽车技术、机械制造与自动化、数控技术、机电一体化技术、工业机器人技术、智能控制技术、机械设计制造及其自动化（本科专业）等9个专业，是襄阳职业技术学院办学规模较大、与地方经济建设与社会发展联系紧密、改革发展态势强劲、专业特色鲜明、办学成果显著的院（系）之一。

学院建有院士工作站，聘请中国科学院刘嘉麒院士和中国工程院王天然院士引领科研和专业建设。现有教职工80名，其中国家级汽车维修技能大师和数控技能大师各1名，湖北省楚天技能名师4名，专业带头人5名，优秀骨干教师25名；教授6名，副教授30名，硕士及以上学位教师58名。教师重视教育教学和教育教学研究，先后出版了国家十一五、十二五规划教材各2部、省级规划教材30余部，有国家精品资源共享课2门、国家精品课程2门、省级精品资源共享课2门、省级精品课程7门、院级精品课程49门、公开发表论文600余篇（其中核心期刊300余篇），完成省市级科研项目40余项，获省级教学成果奖6项，市级科学进步奖1项，专利发明20余项。学院成立有专利孵化研究所，推进师生发明专利及转化工作。

学院拥有智能制造、电工电子、汽车检测与维修3个国家级实训基地，数控技术省级实训基地，机电一体化襄阳市共享型实训基地。建有湖北省首批众创空间——“汽车人”创客空间。实验（训）室设备总值3000余万元，有多媒体教室54个，用于计算机教学、CAD/CAM、数控仿真教学机房23个，专业教学实训室80多个，拥有较完备的现代化的专业教学实训设备，并引进了德国博世汽车诊断设备、西门子PLC400、ABB工业机器人、三坐标测量仪、3D打印设备、数控加工中心、华中8型数控系统等顶尖设备，满足实训教学和科研工作的需要。与ABB公司、上汽通用汽车公司、博世公司、神龙汽车公司、东风乘用车公司、PPG公司、西门子公司、海尔集团、中航精机、中日龙公司等企业合作共建了十余个校内实训基地。与中航精机合作共建了“湖北省大学生校外实习实训基地”。

与东风汽车公司、金鹰重工、江山重工、骆驼股份、三环集团、襄阳轴承、旺前集团等本地企业及北上广发达城市共建了 100 多个合作稳定、专业对口的校外实习基地。



图 1 智能制造工业中心



图 2 国家级汽车实训基地

二、汽车检测与维修技术专业教学条件概况

汽检专业是 2019 教育部汽车专业 1+X 证书试点专业,2018 年湖北省品牌特色专业,建有中央财政支持国家级实训基地,拥有 1 个建筑面积 1 万平米的现代

化汽车实训车间，车间分设机修区、钣喷区、检测区、拆装区，能同时容纳十多个教学班开展实践教学。

多个订单企业向实训基地捐赠设备，共建了“校中厂”——上汽通用汽车教学中心、康明斯柴油发动机实训中心、神龙汽车实训中心、博世汽车诊断实训中心，设备总价值达千万元，生均设备值 17500 元。拥有博世 740、KT600 诊断仪等高端检测设备和高档维修车辆，教学设备设施先进。融职业素养、6S 管理、汽车文化、品牌汽车文化为一体，高水平规划实施了汽车实训基地的文化建设，提高环境育人效果。

建设了一批数量充足、功能齐全的校外实训基地，不同的基地分别实现了轮岗实训、顶岗实习、教师实践锻炼、校企教科研合作等功能；重点加强了“厂中校”建设，与湖北英驰（旺前）集团建有“厂中校”校外实训基地，校企共同投入 20 万元，达到了“食、宿、训、管一条龙服务”的目标，校外轮岗、顶岗实训教学有保障，完善了育人功能。



图 3 上汽通用 ASEP 实训中心



图 4 汽车专业各实训中心



图 5 上汽通用 ASEPP 多功能大教室